

# vize2020



**ODS** 

Doprava z pohledu regionů  
Petr Bendl

Zlín

20.ledna 2010

# Moderní dopravní služby

- Zlepšení mobility pracovní síly.
- Lepší dostupnost pracovní síly – silnější konkurenční prostředí.
- Podpora zaměstnanosti a podnikatelského prostředí.

# Moderní dopravní služby

## Veřejná doprava – stát důležitý partner

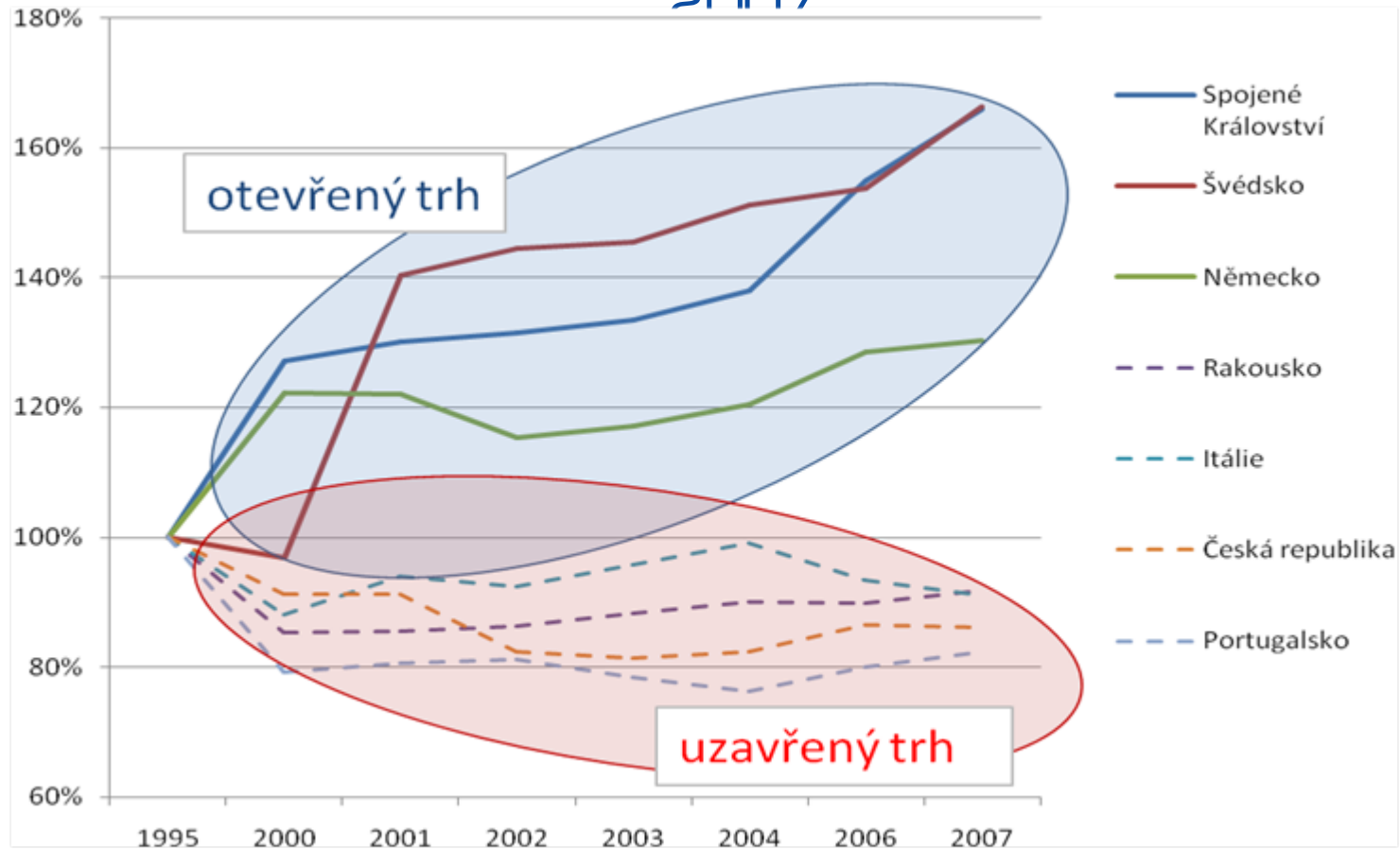
- Budou jasně nastavena nová pravidla podílu státu a krajů na financování regionální autobusové a především železniční dopravy.
- Z velké části bude dokončena základní páteřní síť dálnic a rychlostních komunikací (Okruh kolem Prahy, R35, R49, D3...).
- Budou dokončeny obchvaty měst na silnicích 1.třídy

# Veřejná doprava

- otevřený trh v autobusové i železniční dopravě jako cesta k lepším službám pro cestující a efektivnímu hospodaření
- lepší služby pro cestující
- dopravci budou **vybírání v otevřených soutěžích** na úrovni celé veřejné správy (viz. graf na další straně)

# Veřejná doprava

Relativní změna přepravního výkonu osobní dopravy 1995 – 2007



## Veřejná logistická centra

- INTERMODÁLNÍ KORIDORY
- V provozu bude alespoň několik veřejných logistických center, která na nediskriminačním přístupu umožní rychle a pružně přeložit zboží z jednoho přepravního modu do jiného podle účelnosti a efektivity; budou provozována na soukromé bázi, ale stát k jejich vzniku přispěje napojením na infrastrukturu.

- Jasný dlouhodobý plán územního rozvoje - daná pravidla znamenají ochranu investic, rychlou realizaci investičního záměru a předvídatelný vývoj.
- Partnerský přístup při vytváření ÚP.
  - Základní hodnotou je respekt k soukromému vlastnictví.

# DOTAČNÍ PODPORA A STRUKTURÁLNÍ FONDY

- Dotační programy krajů zaměřené na investice s vysokou přidanou hodnotou, které zároveň podporují regionální i národní ekonomiku.
- Jednoduchá administrativa při rozdělování prostředků EU ze strukturálních fondů.



# Snižování nákladů na infrastrukturu

- **Prevence** – moderní systémy vážení nákladních automobilů (dynamické váhy)
- **Mýtný systém motivující**
- využívat obchvaty měst, rychlostní a dálniční síť
- motivující k plynulejší jízdě v různých časových pásmech vyšší zpoplatnění (ne zákazům jízd kamionů)

## Obecné požadavky:

- zrychlit správní procesy pro povolování staveb
- diskuse nad cenami staveb
  - rozumná úprava parametrů staveb
  - tlak na projekční kanceláře
- PPP projekty
- průhledná výběrová řízení

# Moderní dopravní infrastruktura

## Letecká:

- bude stoupat význam regionálních letišť - investice

# Moderní dopravní infrastruktura

## Vodní:

- V provozu budou plavební stupně u Děčína a u Přelouče, které umožní splavnění Labe do Pardubic (koncový přístav a veřejné logistické centrum).
- Dokončeny (nebo připraveny včetně platné územně-plánovací dokumentace) budou lodní výtahy na přehradách Orlík a Slapy, které umožní splavnění Vltavy až do Českých Budějovic pro rekreační plavbu.
- Baťův kanál bude v jižní části spojen s řekou Moravou a bude tak splavný až do Hodonína.
- Na Labi, Vltavě i Baťově kanále bude existovat síť přístavišť umožňující zvýšení turismu.

# vize2020

**ODS** 

**DĚKUJI ZA  
POZORNOST**

Zlín

20.ledna 2010