

Moderní doprava



# Užití infrastruktury jako služby

Další možný rozvoj zpoplatnění komunikací

# Východiska pro ODS

- lidé podporují další výstavbu dálnic a rychlostních komunikací
- lidé nepodporují „drahou výstavbu“
- ODS musí umět řešit financování rozvoje do i za rok 2015

# Silniční doprava jako služba

## Popis problému

- současné financování je charakterizováno zásadním rozdílem mezi zdroji a potřebou
- rozdíl je překonáván přerozdělovací funkcí státu, půjčkami, fondy
- současná krize rozdíl zvyšuje, rozvoj výstavby zpomalí, možná zastaví
- financování od zdanění kapitálu, přes paušální poplatky spotřeby /možnost použití dopravy/ až po poplatky skutečného užití
- struktura zdanění z konceptu – doprava je veřejný statek (nereálné)
- postupně nutno měnit druhy dopravy na privátní statek (privátní letiště, odumírající národní letečtí operátoři apod.)
- doprava má malou cenovou citlivost – „dojná kráva“
- změna „velkého třesku“ jako jednorázová změna je odsouzena k zániku, těžko předvídat zejména nefiskální dopady

# Příjmy SR z provozu motorových vozidel ( jiný pohled na „dojnou krávu )

- příjmy z paliv, prodeje, údržby, silniční daně, mýta
- příjem **185,448 mld.Kč** (zpět do SFDI 100 mld. Kč)
  - motocykly 0,8%
  - osobní vozidla 38,6%
  - nákladní vozidla 52,4%
  - autobusy 6,9%
  - speciály 1,3%

# Jaká jsou možná řešení

- od zdanění kapitálu ke zdanění dopravní spotřeby – postupný přechod od zdanění ke zpoplatnění služeb /vzor telekomunikace/
- nutná segmentace spotřebitelů a vhodné metody dalšího rozvoje zpoplatnění, D+R, silnice I. třídy
- každá služba je zpoplatněna režimem DPH
- jedním z pilířů úspěchů zpoplatnění je podpora veřejnosti a pokud možno i dopravců ( např. přenositelnost u el. kupónů, snížení daně, zrušení poplatků z nadrozměrných nákladů, využití mýtné technologie pro další služby jako je parkovné, poskytování dopravních informací atd., logistická centra, moderní parkovací plochy, městské mýto – NE JAKO SLOVENSKO )
- zrušení silniční daně, snižování spotřební daně, zvyšování ceny za dopravní spotřebu
- výsledkem je, že celková daňová i nedaňová zátěž dopravy klesá a zároveň se zvyšují příjmy z nákladní zahraniční dopravy
- Příjmy z mýtného v roce 2008 by mohly vzrůst ze současných plánovaných 10 mld. na 28 až 35 mld.Kč + plus DPH + možné zpoplatnění některých nebo všech silnic I.třídy

# Proč realizovat mýtné systémy

- mýtný systém není novinka, vybíralo se již ve středověku
- princip se nemění (použití u silnic, dálnic, tunelů, mostů )
- výše poplatku se odvíjí od cílů, např. podpora vozidel s nižšími emisemi
- umožňuje účtovat oprávněné náklady správce
- zajišťuje rozvoj dopravní infrastruktury
- je nástrojem ovlivňování dopravní poptávky
- je součástí dopravní telematiky
- je reakcí na nárůst dopravy a zpoplatnění v okolních zemích
- je posel dobrých i špatných zpráv,
- problematikou zpoplatnění se zabývá také Evropská komise
- snížení jízd bez nákladu
- výkonový systém je spravedlivý
- **Pozn. realizace mýtných systémů je zdlouhavý proces doprovázený mnoha studiemi, legislativou a vlastní realizací.**

# Takto ne.....





# Mýtné v ČR /výkonové zpoplatnění/

- spuštěno 1.1. 2007, umožňuje řadu dalších aplikací
- týdně 100 mil. Kč, měsíčně 400 mil. Kč, ročně 6 mld. Kč, 2,5 mld. Kč ročně za časové zpoplatnění
- v systému 370 000 vozidel nad 12 t, od 1.1. 2010 navíc nad 3,5 t
- efektivita 99%, hlídá nezávislý auditor vybraný ŘSD ČR
- kde: 1100 km dálnic, 200 km silnic I. třídy
- sazba prům. 4,05 Kč na dálnicích, 1,90 Kč na silnicích I. třídy
- investice 1. etapy 2,8 mld. Kč. zaplacená za 7 měsíců
- kvazi PPP, investice hrazena až po získání vybraných poplatků
- 60% peněz na výstavbu putovalo českým dodavatelům
- doba realizace 9 měsíců, **40% vybraného mýtného je od zahraničních dopravců**
- systém umožňuje využití dalších aplikací ( informační tabule, sčítání vozidel, řízení dopravních proudů)
- mikrovlnný systém, další rozvoj tzv. hybridního systému (mikrovlna doplněná satelitem umožní zpoplatnit silnice I. třídy ). Diskuse nad silnicemi II. a III. tříd????????????????????.



# Takto také ne.....



# Mýtné v městské aglomeraci

- časté tvoření kongescí (centra, příjezdové komunikace )
- nízká průměrná rychlost, a z toho (neefektivní hromadná doprava)
- zhoršené životní podmínky
- velký počet dopravních nehod
- náročná kontrola dodržování pravidel při vysoké intenzitě
- netřeba odrazovat návštěvníky, turisty a občany města (příměstské vlaky, P+R, odstavná parkoviště....)
  
- Pozn. zásada spravedlivosti – prostředky se vracejí do dopravy za účelem snížení intenzity provozu, zlepšení bezpečnosti a zejména zkvalitnění hromadné dopravy - ( ATRAKTIVNÍ HROMADNÁ DOPRAVA ).

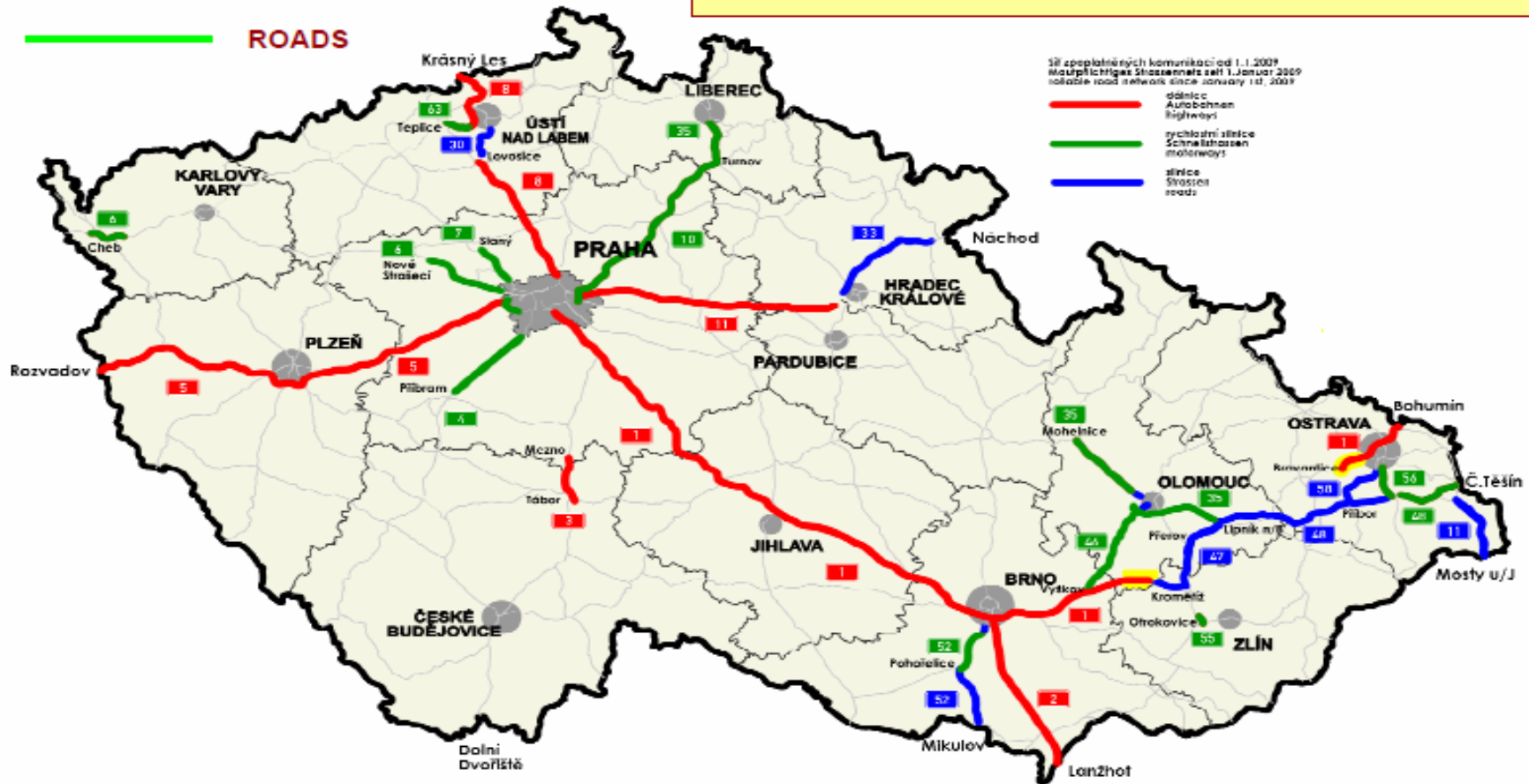
# Záporné stránky mýta

- nákladová stránka (existují různé systémy výběru mýta s různými náklady )
- při špatném nastavení poplatku nebo i systému hrozí zahlcení park. míst, zvýšení intenzity dopravy, kolony.....
- u městského mýta naopak hrozí zvýšené parkování uvnitř zóny
- mohou vznikat „ mrtvé zóny“, omezení obchodu, odrazení řidičů a veřejnosti od vstupu do zpoplatněného území
- nezahrnuje externí náklady ?????
- objížďení zpoplatněných úseků ( Německo zpoplatňuje i vybrané paralelní komunikace, Švýcarsko zpoplatňuje vše )
- nedůvěra v ochranu osobních dat
- záporné stránky se ve větší míře u nás nevyskytly.

# Stav infrastruktury v roce 2009

## NETWORK OF THE CHARGED MOTOR- AND HIGH-WAYS 2009

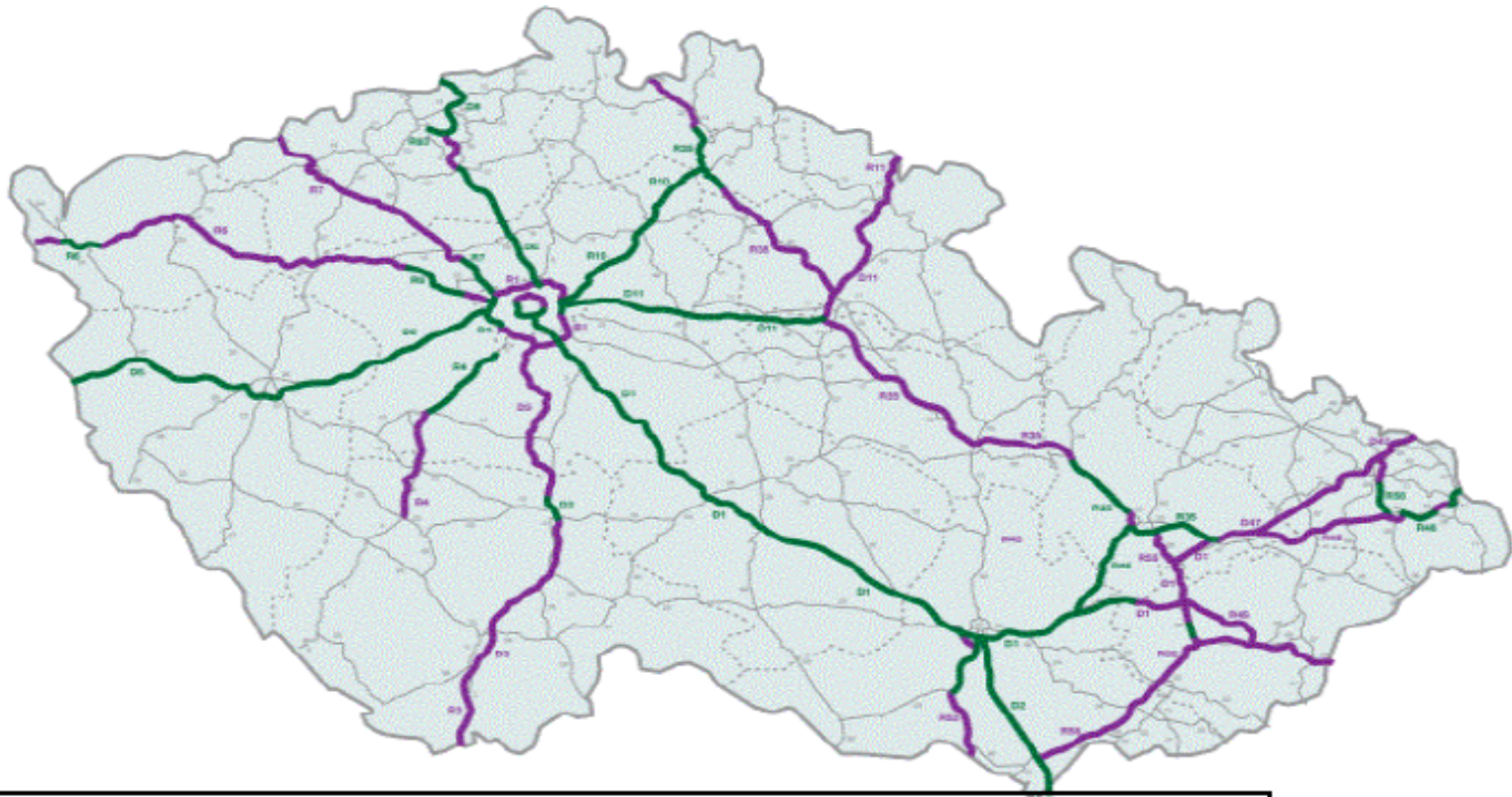
- HIGHWAYS
- MOTORWAYS
- ROADS





# Rozvoj D+R sítě

## Tollable Highway and Motorway Network by 2013 – 2015



Tolled highways and motorways since 1.1.2007..... -green

Tollable highways and motorways by 2013 – 2015....violet

# Historie mýta a co dál?

- Přípravy od roku 2003
- Spuštěno 1.1. 2007 – pro vozidla nad 12 tun
- Další etapa od 1.1.2010 – rozšířeno pro vozidla nad 3,5 tuny
- Další etapa od 1.1.2011 – zavedení elektronických vinět ????????

vize2020

- Další etapa od 1.1.2014 – zavedení výkon.zpoplatnění pro vozidla do 3,5 t
- Další etapa od 1.1.2016 - zpoplatnění vybraných silnic I. třídy pro vozidla nad 3,5 t
- Další etapa od 1.1.2016 - zpoplatnění vybraných silnic I. třídy pro vozidla do 3,5  
- odvod z vybraného mýtného do rozpočtu krajů a obcí na účely rekonstrukcí a údržby
- **Fico ustúpil dopravcom, navrhne nižšiu daň na naftu ( škoda, že až po revoluci )**

Moderní doprava

# Děkuji za pozornost

