

vize2020



ODS 

Moderní dopravní infrastruktura

Petr Bendl

Průhonice, 12. ledna 2010

Moderní dopravní infrastruktura

doprava je podmínkou konkurenceschopnosti; jsme malá ekonomika, neobejdeme se bez exportu a importu a k tomu je nezbytnou podmínkou doručit zboží jeho příjemcům včas a nepoškozené

■ bezpečná a spolehlivá

- slovo „bezpečná“ lze nazírat jak z pohledu bezpečnosti dopravovaných osob a zboží, tak i z pohledu dopadů na okolí dopravních cest
- slovo „spolehlivá“ znamená, že v dopravní síti nebudou úzká hrdla, která dopravu zboží a osob zpomalují, a že poruchy dopravního proudu bude snadné nahradit paralelní trasou

Moderní dopravní infrastruktura

Silniční:

- bude dokončeno maximum páteřní sítě dálnic a rychlostních silnic (R35, okruh kolem Prahy,...)
- bude existovat jasný plán dokončení zbývajících částí páteřní sítě ve smyslu financování a všechny zbývajících části budou mít platnou územně-plánovací dokumentaci
- budou dokončeny všechny obchvaty měst a obcí na silnicích I. třídy
- bude existovat dlouhodobá perspektiva dalšího rozvoje dopravních sítí včetně jeho financování a transparentní plán nákladů na údržbu existujících komunikací
- do silnic budou investovány privátní finance - PPP

Moderní dopravní infrastruktura

Železniční:

- v provozu budou plně modernizované a optimalizované železniční koridory umožňující interoperabilitu (bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců včetně zahraničních)
- vybudováno bude rychlé železniční spojení centra Prahy s Letištěm v Praze-Ruzyni

Moderní dopravní infrastruktura

Letecká:

- na letišti v Praze-Ruzyni bude vybudována paralelní vzletová a přistávací dráha jako nutná podmínka pro další rozšiřování využití kapacity letiště
- řízení letového provozu se udrží na nejvyšší možné technologické úrovni zabezpečení potřeb navigačních a přibližovacích služeb
- bude stoupat význam regionálních letišť - investice

Moderní dopravní infrastruktura

Vodní:

- v provozu budou plavební stupně u Děčína a u Přelouče, které umožní splavnění Labe do Pardubic (koncový přístav a veřejné logistické centrum)
- dokončeny (nebo připraveny včetně platné územně-plánovací dokumentace) budou lodní výtahy na přehradách Orlík a Slapy, které umožní splavnění Vltavy až do Českých Budějovic pro rekreační plavbu
- Baťův kanál bude v jižní části spojen s řekou Moravou a bude tak splavný až do Hodonína
- na Labi, Vltavě i Baťově kanále bude existovat síť přístavišť umožňující zvýšení turismu

Moderní dopravní infrastruktura

Obecné požadavky:

- zrychlit správní procesy pro povolování staveb
- diskuse nad cenami staveb
 - rozumná úprava parametrů staveb
 - tlak na projekční kanceláře
- PPP projekty
- průhledná výběrová řízení