

# **ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

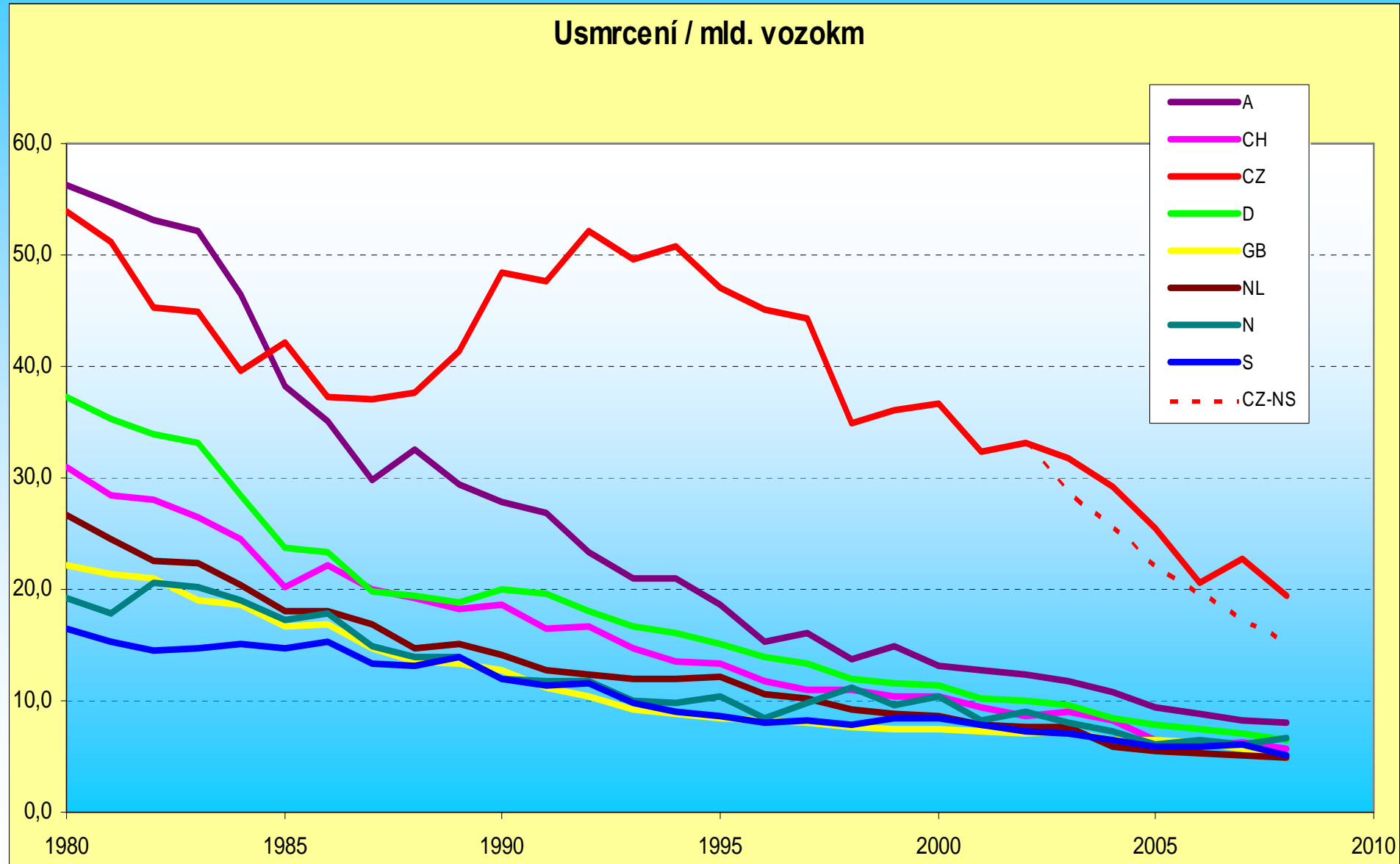
**Proč není zcela naplňována  
Národní strategie BESIP?**

**ZDENĚK HRUBÝ**

**[ing.z.hruby@seznam.cz](mailto:ing.z.hruby@seznam.cz)**

# VÝVOJ NÁSLEDKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD

Usmrcení / mld. vozokm



Zdroj: CDV , Policie ČR

# NÁRODNÍ STRATEGIE BESIP

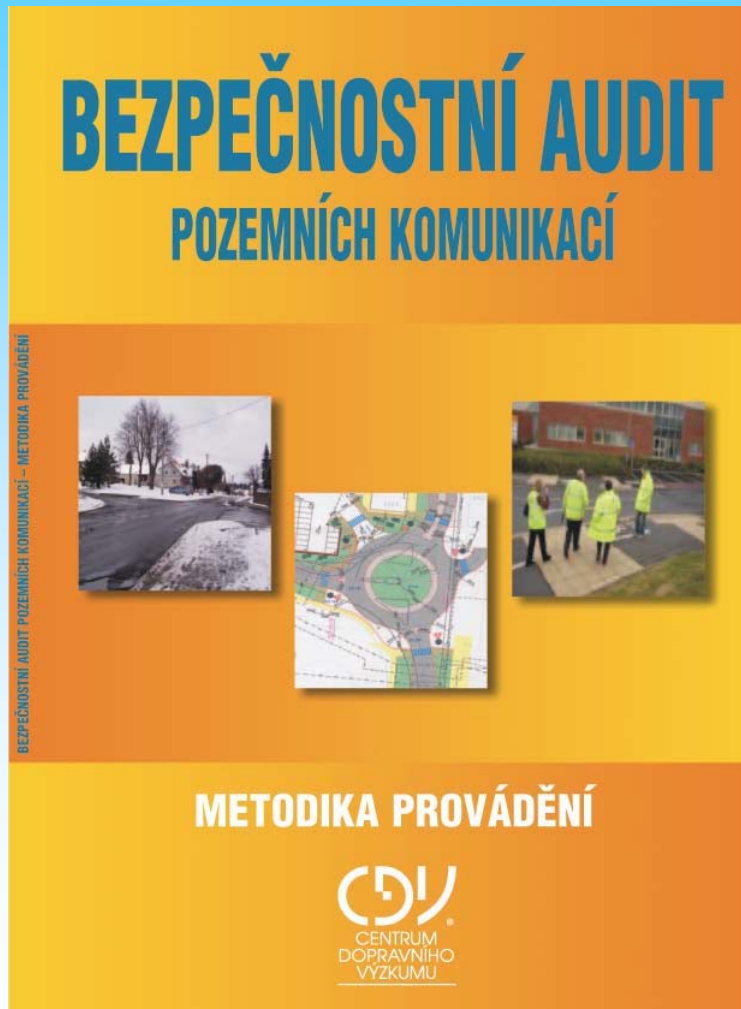
**Jsou tyto aktivity dostatečné? Daří se nám dohánět v zajištění bezpečnosti vyspělé státy EU ?**



**Využili jsme alespoň těch základních možností pro zvýšení bezpečnosti na našich silnicích?**

**Rozhodně ne, a to především v oblasti pozemních komunikací**

# BEZPEČNOSTNÍ AUDIT



**2002 Metodika BA**

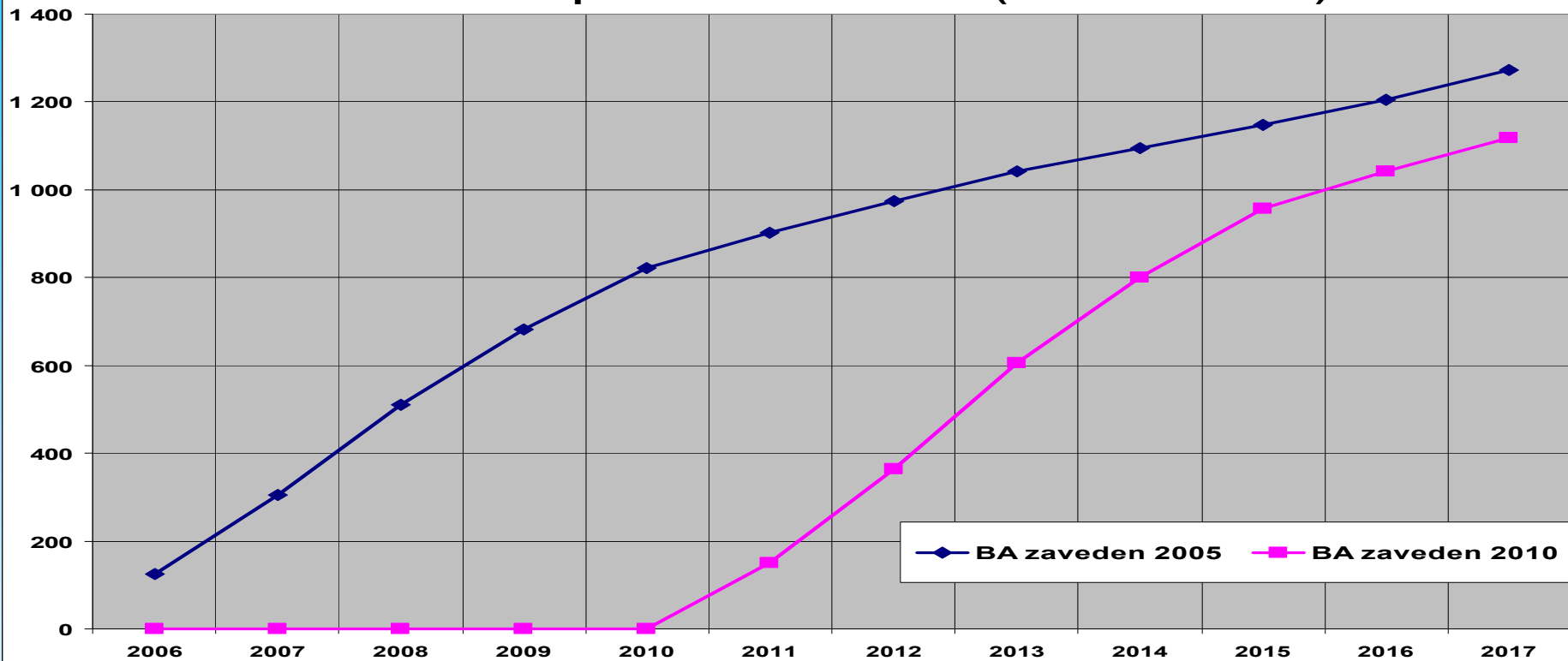
**2006 aktualizace Metodiky**

**2006-2008 školení auditorů**

**2007- 2008 školení úředníků  
státní správy**

**LEGISLATIVA**

## Předpoklad úspory celospolečenských prostředků zavedením bezpečnostního auditu (v milionech Kč)



Snížené následky / Rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Smrtelná zranění (BA v r. 2005)	5	11	17	21	23	24	25	25	25	24	24	24
Lehlé, těžké zranění (BA v r. 2005)	126	269	420	533	608	643	664	680	693	706	720	733
Smrtelná zranění (BA v r. 2010)	0	0	0	0	0	5	11	17	21	23	24	25
Lehlé, těžké zranění (BA v r. 2010)	0	0	0	0	0	126	269	420	533	608	643	664
Rozdíl - smrtelná zranění	5	11	17	21	23	19	14	8	4	1	0	0
Rozdíl lehlé, těžké zranění	126	269	420	533	608	517	395	260	160	98	77	69

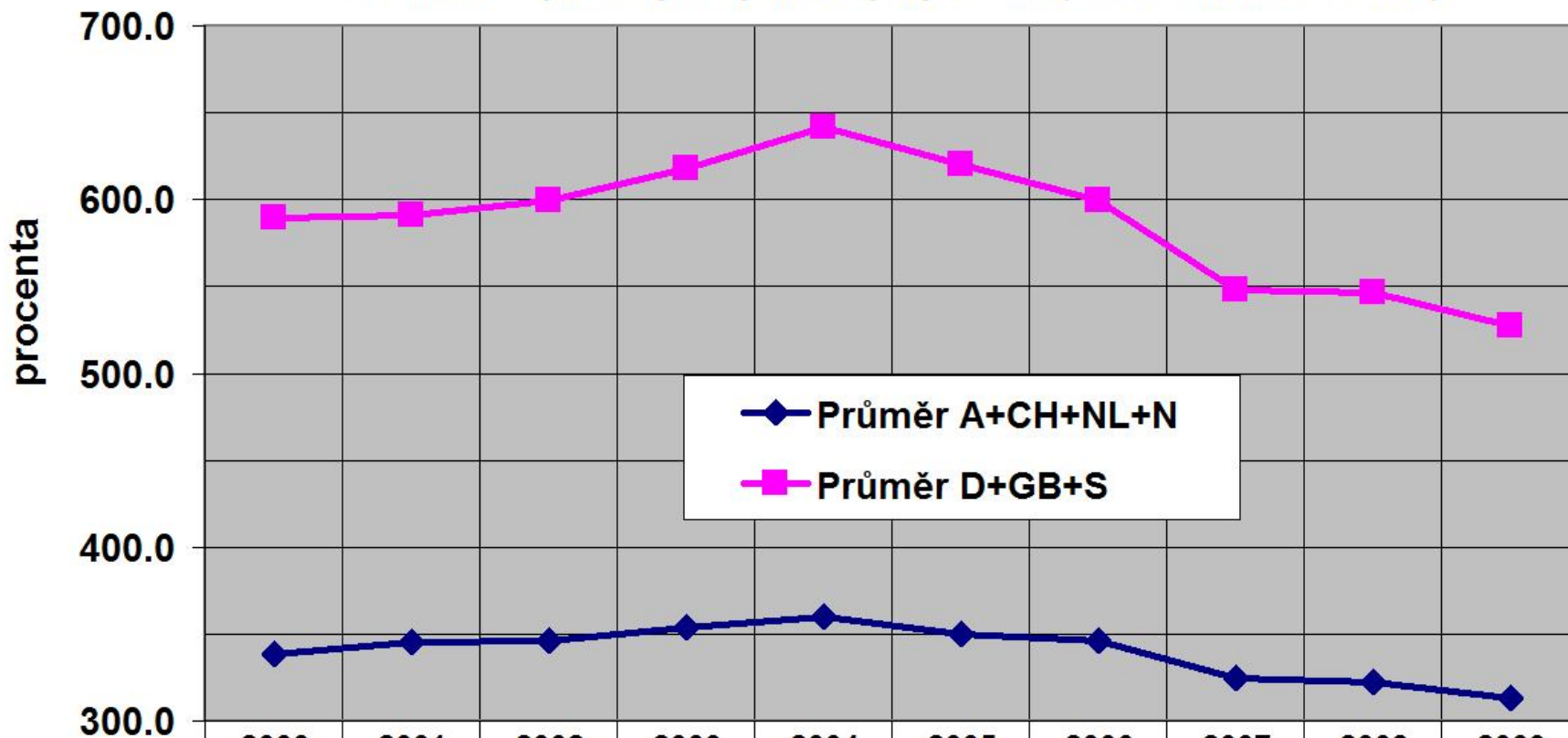
# VYMAHATELNOST PRÁVA

- NOVELY ZÁKONA O PROVOZU
- ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI
- ÚPRAVY BODOVÉHO SYSTÉMU
- PRÁVNÍ ŘÁD , DIAMOND RACE / NEPOVOLENÉ ZÁVODY, ZÁVAZNOST NS PRO STÁTNÍ SPRÁVU
- DISKUSE O MOŽNOSTECH ZVÝŠENÍ MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ RYCHLOSTI NA DÁLNICI
- PREVENTIVNÍ AKCE POLICIE ČR / AKTIVNÍ DOHLED
- ÚSPORA CELOSPOLEČENSKÝCH NÁSLEDKŮ V ŘÁDU mld Kč ROČNĚ

# VÝVOJ NÁSLEDKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD

## Poměr usmrcených na dopravní výkon

CZ ku 2 skupinám vybraných evropských zemí ( usmrcení / mld. vozokm )



Průměr A+CH+NL+N	338.0	345.5	346.4	353.7	360.0	349.9	345.8	324.5	322.3	312.8
Průměr D+GB+S	589.6	590.9	599.5	617.5	641.6	619.9	599.2	548.2	546.8	527.2

# **Minimální NÁSTROJE BESIP pro programovou vizi pravicové demokratické strany**

## **Bezpečná infrastruktura**

- **Odstraňování bezpečnostních rizik pozemních komunikací**
  - **zavedení bezpečnostní inspekce silnic I.třídy, výhledově i II.třídy**
  - **systematické odstraňování míst častých dopravních nehod**
  - **systematické provádění bezpečnostních auditů u projektů pozemních komunikací**
    - **společné prohlídky (revize) železničních přejezdů (speciální silniční úřad, drážní úřad, policista + odborník na bezpečnost)**
- **Plošné zklidňování dopravy na obslužných komunikacích (obrovská rezerva a několik desítek let zpoždění zón 30 v ČR)**



# **Minimální NÁSTROJE BESIP pro programovou vizi pravicové demokratické strany**

## **Lidský činitel**

- Zavedení řidičského oprávnění na zkoušku (účinná forma péče o začínající řidiče), včetně systému rehabilitace řidičů**
- zdokonalení systematického vzdělávání všech kategorií účastníků silničního provozu**
- zavedení plošného zákazu telefonování (včetně tzv. hands-free, neboť pokles úrovně pozornosti při telefonování přibližně odpovídá indispozici v důsledku požití čtyř piv – *výsledky výzkumu USA* )**

# **Minimální NÁSTROJE BESIP pro programovou vizi pravicové demokratické strany**

## **Vozidlo**

- Povinné vybavování nově vyrobených osobních automobilů omezovačem rychlosti (vyloučí rychlostní excesy a přitom zachová dynamické vlastnosti resp. točivý moment, potřebný pro únik z kritických situací a překonávání stoupání)**
- Povinné vybavování nově vyrobených osobních automobilů černou skříňkou**

**DĚKUJI ZA POZORNOST**

**ZDENĚK HRUBÝ**

**[ing.z.hruby@seznam.cz](mailto:ing.z.hruby@seznam.cz)**