



Ministerstvo dopravy



Klíčové úkoly resortu dopravy v období od roku 2010

12. 1. 2010

- Zajištění dlouhodobého financování DI
- Využití projektů PPP v budování DI
- Otevírání železnice pro soukromé dopravce
- Podpora vzniku sítě veřejných logistických center
- Stálý tlak na zvyšování bezpečnosti na silnicích
- Rozvoj cyklostezek, podpora cyklistiky

Zajištění dlouhodobého financování DI

- stavby DI se roky připravují a další roky staví
- finance pro DI se prostřednictvím rozpočtu SFDI opakovaně schvalují každý rok – koncepční plánování rozvoje DI tak prakticky není možné
- nutné je nahrazení dosavadního stylu schvalování financí do rozpočtu SFDI z roku na rok
- technicky jde o změnu zákona o SFDI, především o zmocnění fondu vydávat vlastní dluhopisy (jako dlouhodobé zdroje, které nemají vliv na maastrichtská kritéria)

Využití projektů PPP v budování DI

- doplňkový zdroj prostředků pro dokončení páteřní sítě DI
- k projednání ve vládě je připraven koncesní projekt na dálnici D3
- v úvahu dále připadají:
 - rekonstrukce dálnice D1 z Průhonic na Kývalku
 - rychlostní silnice R35 z východních Čech k Mohelnici

Otevírání železnice pro soukromé dopravce

- v roce 2009 vláda schválila koncept dlouhodobého financování regionální i dálkové železniční dopravy
- MD s ČD uzavřelo smlouvu umožňující otevřít během 10 let až 75 % trhu tempem do 15 % ročně
- proces otevírání by měl pokračovat po ucelených souborech linek:
 - soutěž ověří, zda ceny ČD jsou konkurenceschopné
 - pokud nejsou, přinese soutěž úsporu nákladů při nákupu přepravních výkonů

Podpora vzniku veřejných logistických center

- logistická centra jsou dosud soukromá a napojená na silniční a dálniční infrastrukturu – to způsobuje nárůst silniční a pokles ostatních druhů přepravy
- vláda schválila koncepci rozvoje VLC – základem je veřejný nediskriminační přístup a propojení alespoň dvou druhů dopravy (povinně železnice)
- koncepci je třeba naplnit – finanční podporou státu ve prospěch soukromých budovatelů a provozovatelů VLC a počítá s aktivním přístupem samospráv (kraje a obce)

Stálý tlak na zvyšování bezpečnosti na silnicích

- příznivý výsledek nehodovosti v roce 2009 je třeba udržet především prostřednictvím:
 - aktivního působení prostřednictvím kampaně „Nemyslíš, zaplatíš“, ale i dalšími projekty BESIP (The Action, Domluvme se apod.)
 - soustavného zkvalitňování a rozšiřování služeb Národního dopravního informačního centra – infopanely na dálnicích, nové technologie
 - metodického tlaku na zefektivnění správního řízení přestupků řízení pod vlivem alkoholu

Rozvoj cyklostezek, podpora cyklistiky

- zachování podpory rozvoje cyklostezek z prostředků SFDI (rozvoj cykloturistiky s příznivými vlivy na související služby, pozitivní zdravotní dopady, snížení místní automobilové dopravy)
- legislativní balíček pro zlepšení prostupnosti silniční sítě pro cyklisty a zvýšení jejich bezpečnosti
- rozšiřování cyklostojanů – správní úřady musí jít příkladem